

Moteur hors bord 4 temps

Grâce à l'utilisation de technologies de pointe avec lesquelles Suzuki a ouvert la voie cette dernière décennie, les moteurs 4 temps offrent une consommation très réduite en carburant sans pour autant diminuer leur niveau de performance. Ces moteurs (sauf le DF6) intègrent le système Suzuki Lean Burn qui leur permet de fonctionner avec un mélange plus pauvre et plus efficace en consommation, sans toutefois réduire leur puissance. Ces moteurs sont également équipés d'une sonde O2 qui a pour but de réduire les émissions pour un respect toujours plus accru de l'environnement.

DF80/70A



Modèle	DF80/70A
Type de moteur	4 Tps
Nombre de cylindre	4 en ligne
Système d'alimentation essence	Injection électronique séquentielle multipoint
Nombre de soupapes	Double ACT, 16 soupapes
Alésage x course (mm)	75 x 85
Cylindrée (cm ³)	1502
Puissance Max kW (cv)	DF70A : 51,5(70) DF80A : 58,8(80)
Plage d'utilisation à pleine puissance	5000-6000
Carburant	Essence
Démarrage	Electrique
Alternateur	12V/27A
Allumage	Entièrement transistorisé
Rapport de reduction	2.59:2
Direction	A distance
Système SUZUKI LEAN BURN CONTROL	Oui
Inversion de marche	Avant/Neutre/Arrière
Echappement	A travers le moyeu d'hélice
Choix hélice Alu (en pouce)	13 - 23
Dimensions	
Longueur d'arbre (mm)*	L : 508 X : 635
Capacité du réservoir (L)	25
Capacité d'huile (L)	4
Poids (kg)	L : 155 X : 158
Montage moteur	Amortisseur souple
Inclinaison et relevage	Power trim et tilt



*Un style de vie