

## Moteur hors bord 4 temps

Grâce à l'utilisation de technologies de pointe avec lesquelles Suzuki a ouvert la voie cette dernière décennie, les moteurs 4 temps offrent une consommation très réduite en carburant sans pour autant diminuer leur niveau de performance. Ces moteurs (sauf le DF6) intègrent le système Suzuki Lean Burn qui leur permet de fonctionner avec un mélange plus pauvre et plus efficace en consommation, sans toutefois réduire leur puissance. Ces moteurs sont également équipés d'une sonde O2 qui a pour but de réduire les émissions pour un respect toujours plus accru de l'environnement.

### DF6



\*Un style de vie !

Modèle	DF6
Type de moteur	4 Tps
Nombre de cylindre	1
Système d'alimentation essence	Carburateur
Nombre de soupapes	2
Alésage x course (mm)	62 x 46
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	138
Puissance Max kW (cv)	4,4(6)
Plage d'utilisation à pleine puissance	4750-5750
Carburant	Essence
Démarrage	Manuel
Alternateur	Option
Allumage	Digital CDI
Rapport de reduction	1.92:1
Direction	Barre franche
Système SUZUKI LEAN BURN CONTROL	Non
Inversion de marche	Avant/Neutre/Arrière
Echappement	Au dessus de l'hélice
Choix hélice Alu (en pouce)	6 - 7
Dimensions	
Longueur d'arbre (mm)*	S: 381 L: 508
Capacité du réservoir (L)	1,5 (intégré au moteur)
Capacité d'huile (L)	0,7
Poids (kg)	S : 25 L : 26
Montage moteur	Bagues plastiques
Inclinaison et relevage	Manuel

\*Taille de l'arbre  
 S : Arbre court  
 L : Arbre long  
 X : Arbre ultra long  
 XX : Arbre super ultra long