

Moteur hors bord 4 temps

Grâce à l'utilisation de technologies de pointe avec lesquelles Suzuki a ouvert la voie cette dernière décennie, les moteurs 4 temps offrent une consommation très réduite en carburant sans pour autant diminuer leur niveau de performance. Ces moteurs (sauf le DF6) intègrent le système Suzuki Lean Burn qui leur permet de fonctionner avec un mélange plus pauvre et plus efficace en consommation, sans toutefois réduire leur puissance. Ces moteurs sont également équipés d'une sonde O2 qui a pour but de réduire les émissions pour un respect toujours plus accru de l'environnement.

DF300AP



Modèle	DF300AP
Type de moteur	4 Tps
Nombre de cylindre	V6 (55 degrés)
Système d'alimentation essence	Injection électronique séquentielle multipoint
Nombre de soupapes	Double ACT, 24 soupapes
Alésage x course (mm)	98 x 89
Cylindrée (cm ³)	4028
Puissance Max kW (cv)	220,7(300)
Plage d'utilisation à pleine puissance	5700-6300
Carburant	Essence
Démarrage	Electrique
Alternateur	12V 40A
Allumage	Entièrement transistorisé
Rapport de reduction	2.08:1
Direction	A distance
Système SUZUKI LEAN BURN CONTROL	Oui
Inversion de marche	Avant/Neutre/Arrière
Echappement	A travers le moyeu d'hélice
Choix hélice Alu (en pouce)	17 - 27,5
Dimensions	
Longueur d'arbre (mm)*	X : 635 XX : 762
Capacité du réservoir (L)	NC
Capacité d'huile (L)	8
Poids (kg)	L : 274 X : 279
Montage moteur	Amortisseur souple
Inclinaison et relevage	Power trim et tilt



*Un style de vie !

*Taille de l'arbre
S : Arbre court
L : Arbre long
X : Arbre ultra long
XX : Arbre super ultra long